

Correa Dentada HTD 8M ABIERTA (Ancho 20mm.)



>

Correa dentada HTD de paso 8M abiertas ancho 20mm.

Calificación: Sin calificación

Precio

Precio base con impuestos

Precio de venta 3,19 €

Precio de venta sin impuestos 3,19 €

Cantidad de impuestos

3-5 Days



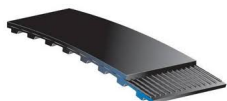
[Haga una pregunta sobre este producto](#)

Descripción

Correas dentadas HTD de alta calidad abiertas de paso 8M y un ancho de 20mm.

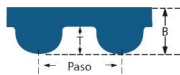


Gracias a la geometría curvilínea de los dientes de la correa HTD® elimina la concentración de tensión en la base de los dientes, lo que permite aumentar las prestaciones y la duración. Las correas HTD® 8M, 14M y 20M son particularmente adecuadas para transmisiones de alto rendimiento. Gracias a su larga duración y bajo coste de mantenimiento, sirven para un amplio abanico de aplicaciones (máquinas herramientas, industria textil, papelera, etc.). Son fácilmente identificables por su dorso; donde encontramos siempre indicada longitud, paso y anchura de la correa.



Construcción

- El dentado de forma curvilínea especial mejora la distribución de la tensión y permite una carga total más alta.
- Los dientes de elastómero están acabados y espaciados con precisión para que la correa encaje de manera uniforme en las gargantas de la polea.
- Un fuerte revestimiento de nylon protege los dientes.
- Las cuerdas de tracción son fuertes, flexibles y resistentes a la dilatación.
- El dorso resistente de elastómero protege la correa de la contaminación ambiental y del desgaste causado por la fricción si se transmite la potencia por el dorso de la correa.
- Las correas con pasos 8M y 14M son conformes a la serie ISO 13050.



Ventajas

- Potencia de transmisión hasta 1000 kW.
- No hay deslizamiento. El engranaje suave de los dientes de la correa HTD® en la polea elimina las variaciones de velocidad.
- Amplia gama de velocidades.
- Funcionamiento económico. No se necesita lubricar ni ajustar la correa por causa del estiramiento o desgaste.
- Eficacia mecánica elevada. La construcción de la correa minimiza la acumulación de calor. Se reduce la tensión de la correa, ya que no se necesita fricción para transmitir la carga.
- Velocidad constante de la polea receptora.
- Larga duración gracias a la excelente resistencia a la abrasión en aplicaciones en las que las cadenas o engranajes se gastan en pocos meses.

